主要装備品

●：標準（変更不可）　◎：標準（変更可）　○：選択オプション　–：設定なし

		D85PX-18	D85EX-18
エンジン関係	特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン	●	●
	90Aオルタネータ	◎	◎
	140Aオルタネータ	○	○
	デセルペダル	●	●
	レインキャップ付吸気管	●	●
	油圧駆動ファン（クリーニングモード付）	●	●
	7.5kWスタータ	◎	◎
	11kWスタータ	○	○
	大容量バッテリ	●	●
作業機関連 前方	ストレートチルトドーザ（PX用）	◎	—
	ストレートチルトドーザ（EX用）	—	◎
	セミUドーザ	—	○
	強化型セミUドーザ	—	○
	シグマパワーピッチドーザ	—	○
	強化型シグマパワーピッチドーザ	—	○
	フロントフック	●	●
作業機関連 後方	固定式マルチリッパ	—	◎
	可変式マルチリッパ	—	○
	カウンタウエイト（ヒッチ付）	○	○
	ヒッチドローバ	○	○
	ロングドローバ	○	○
シュー	オイル封入式560mmシングルシュー	—	◎
	オイル封入式560mm強化型シュー	—	○
	オイル封入式610mmシングルシュー	—	○
	オイル封入式610mm強化型シュー	—	○
	オイル封入式660mmシングルシュー	—	○
	オイル封入式660mm強化型シュー	—	○
	オイル封入式910mmシングルシュー	○	—
	オイル封入式910mm湿地シュー	◎	—
	PLUSオイル封入式560mmシングルシュー	—	○
	PLUSオイル封入式560mm強化型シュー	—	○
	PLUSオイル封入式610mmシングルシュー	—	○
	PLUSオイル封入式610mm強化型シュー	—	○
	PLUSオイル封入式660mmシングルシュー	—	○
	PLUSオイル封入式660mm強化型シュー	—	○
	PLUSオイル封入式910mmシングルシュー	○	—
キャブおよび装備品	ROPS（ISO 3471）一体型モノコックキャブ	●	●
	エアコン	●	●
	ローバックサスペンションシート（ファブリック）＋ヒータ＋ランバサポート付	◎	◎
	ヘッドレスト	○	○
	78mm幅巻取り式シートベルト	●	●
	ステレオ　AM/FM　AUXジャック付	●	●
	故障診断機能付マルチモニタ	●	●
	ルームミラー	●	●
	ドアポケット	●	●
	灰皿・シガレットライタ	●	●
	ハイマウントフットレスト	●	●
	サンバイザ	●	●
	ランチボックスホルダ	●	●
	消火器	○	○
その他	丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	●	●
	ツールキット	◎	◎
	KOMTRAX	●	●
	前照灯（2個）、後照灯（1個）	●	●
	キャブ上 増設前照灯（2個）	○	○
	キャブ上 増設後照灯（2個）	○	○
	キャブ上 増設前後照灯（4個）	○	○
	リッパ用作業灯	—	○
	プリクリーナ付吸気管	◎	◎
	電気式ダストインジケータ	●	●
	ヒンジ式アンダガード	●	●
	後方モニタシステム	●	●
	IDキー	○	○
	キャブ上黄色回転灯	○	○

●機体質量３トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
● AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　建機営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所
北海道センタ TEL. 011-377-3866　栗津センタ TEL. 0761-44-3930
宮城センタ TEL. 022-384-9334　愛知センタ TEL. 0586-26-4111
栃木センタ TEL. 0285-83-5461　京都センタ TEL. 075-924-3050
群馬センタ TEL. 027-350-5356　大阪センタ TEL. 072-849-2063
埼玉センタ TEL. 04-2960-3366　奈良センタ TEL. 0743-68-3333
東京センタ TEL. 042-632-0635　中国センタ TEL. 086-281-2804
神奈川センタ TEL. 044-287-2071　四国センタ TEL. 0897-58-6631
静岡センタ TEL. 054-262-0005　九州センタ TEL. 092-935-4131

Form No. CJA00696-01　（1506）IP・As

KOMATSU

D85PX-18
D85EX-18

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

D85PX/EX-18

CRAWLER DOZER

※ カタログ写真はオプションを含みます。

エンジン定格出力 ネット
D85PX-18：197 kW（268 PS）
D85EX-18：197 kW（268 PS）

機械質量
ストレートチルトドーザ
D85PX-18：28550 kg
D85EX-18：29110 kg

ブレード容量（SAE J1265）
ストレートチルトドーザ
D85PX-18：5.9 ㎥
D85EX-18：5.2 ㎥

WALK-AROUND

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。

ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車 NEW

経済性を徹底追求
燃料消費量 5%低減（当社従来機比） NEW

作業量優先と燃費優先を選べる
2つの運転モード NEW

無駄な燃料消費を抑える
オートアイドルストップ NEW

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現
ハイパワーエンジン NEW **&ストレートチルトドーザ**

作業量が飛躍的に増大
画期的掘削ブレード［シグマドーザ］（EXにオプション設定） NEW

CONTROLLABILITY & COMFORT

負荷に応じて最適車速を自動選択
自動変速トランスミッション NEW

快適で全方向の視界性に優れた
ROPS（ISO 3471）一体型
低騒音モノコックキャブ NEW

車両の盗難リスクを軽減
IDキー（オプション） NEW

ICT※, KOMATSU CARE & KOMTRAX

※情報通信技術

インターフェイスがさらに進化
高精細7インチ液晶ディスプレイ（LCD）モニタ NEW

安心と信頼のサポート
KOMATSU CARE NEW

車両管理業務・燃料経費削減を支援
KOMTRAX UPGRADE

特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

KOMATSU CARE

2020年燃費基準
達成率100%

D85EX-18 ストレートチルトドーザ

D85PX-18 ストレートチルトドーザ

エンジン定格出力 ネット
D85PX-18：197 kW（268 PS）
D85EX-18：197 kW（268 PS）

機械質量
ストレートチルトドーザ
D85PX-18：28550 kg
D85EX-18：29110 kg

ブレード容量（SAE J1265）
ストレートチルトドーザ
D85PX-18：5.9 ㎥
D85EX-18：5.2 ㎥

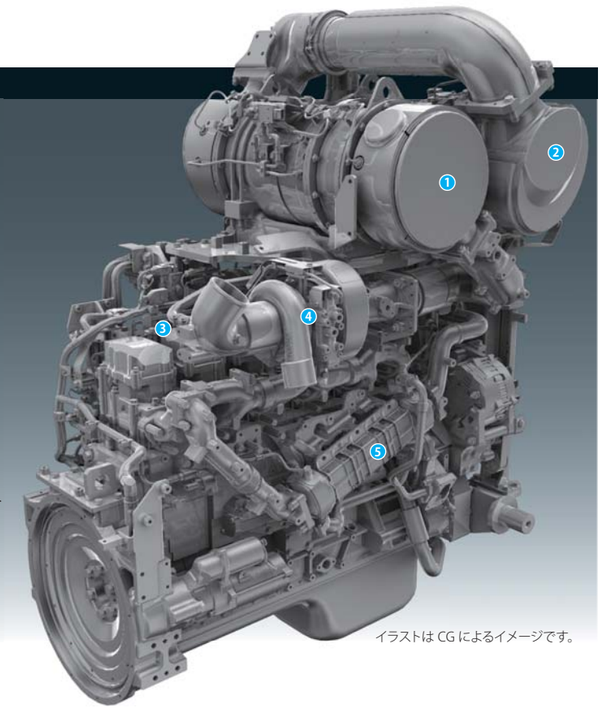
ECOLOGY & ECONOMY

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014年基準対応エンジン搭載 NEW

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx と粒子状物質(PM)の排出量を 2006 年規制に対して大幅に低減する必要があります。D85PX/EX-18 では、2011 年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車 (国土交通省・経済産業省・国土交通省)



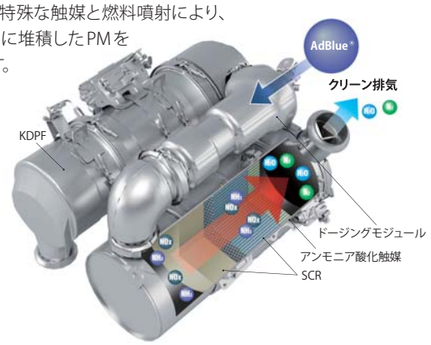
イラストは CG によるイメージです。

① コマツディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
② 選択触媒還元 (SCR)
③ 新型燃焼室
④ コマツバリアブルジオメトリーターボチャージャ (KVGT)
⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ

新型エンジンに適用している技術

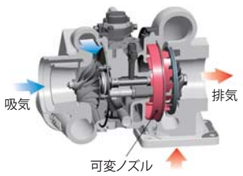
●建設機械用排出ガス後処理システム NEW

SCR と KDPF を組み合わせて、NOx と PM を除去する新システムです。SCR は、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水(H_2O)と窒素(N_2)に分解します。
KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



●建設機械用可変ターボチャージャ (KVGT) NEW

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

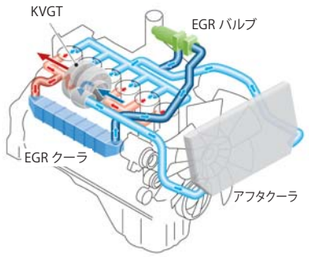


●新型燃焼室 NEW

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOx や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。



●電子制御システム

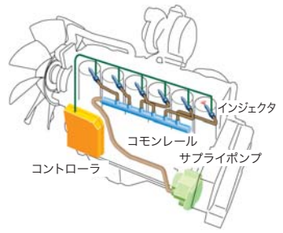
各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV) NEW

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。

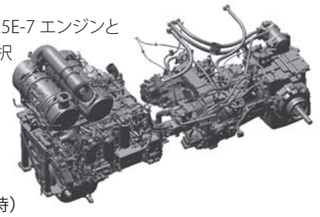
●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに、燃料消費量を低減します。



2014年基準対応エンジンと自動変速トランスミッションでさらなる燃費低減を実現 NEW

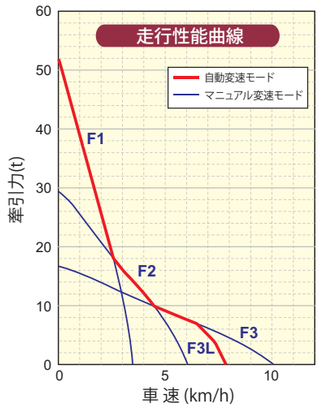
新開発のコマツ SAA6D125E-7 エンジンと作業に最適な速度段が選択される自動変速トランスミッションとのマッチングで、当社従来機比 5%の燃費低減を実現しました。



燃料消費量 (P モード時)

5%低減

D85EX-15E0 (セミ U ドーザ) 比、社内テスト値です。実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。AdBlue®消費量は含みません。



無駄な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ NEW

待機などでアイドリング状態が続くと、エンジンが自動的に停止します。

2020年燃費基準達成率100% NEW

D85PX/EX-18 は、国土交通省が定める 2020 年燃費基準をクリアしています。

2020年燃費基準 100%達成建設機械

作業量優先と燃費優先を選べる2つの運転モード NEW

パワフルで大作業量の[P モード]と燃料消費効率の良い[E モード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

● P モード

PX フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業に威力を発揮します。

P モードが有効な作業

自動変速モード時：一般土質の掘削・運土、押し上げ(上り道)など
マニュアルモード時：重掘削など

● E モード

EX ムダなパワーと燃料消費を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。P モード時より燃料消費量を 10%低減できます。

E モードが有効な作業

自動変速モード時：砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ(下り道)や整地、敷き均しなど
マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など

D85EX-18 ストレートチルトドーザ

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現するハイパワーエンジン＆ストレートチルトドーザ NEW

クラス最大のハイパワーを誇る新型 SAA6D125E-7 エンジンを搭載。ストレートチルトドーザの装備とあいまって、高い生産能力を発揮します。

エンジン定格出力（ネット）

197kW [268PS]

ブレード容量（SAE J1265）

D85PX-18 ストレートチルトドーザ **5.9m³**　D85EX-18 ストレートチルトドーザ **5.2m³**

スムーズな旋回で作業がはかどるハイドロスタティックステアリングシステム（HSS）

旋回時に内側履帯へのパワーをカットすることなく、常に両側履帯にパワーを伝達します。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、力強くスムーズな旋回を実現。さらに、超信地旋回ができるので極めて小回りがききます。また、クラッチを切ることがないので、傾斜地でも安全に作業が行えます。

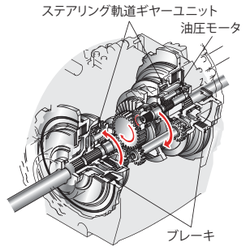
HSS が有効な作業

押し回し作業：両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業並みのスピードで効率よく行えます。

サイドカット作業：片荷押土でも直進コントロールが容易で、サイドカットや整形が高精度に行えます。

傾斜地作業：傾斜地での操向時にクラッチを切ることがないので、逆ステアリングが不要で安全に作業が行えます。

整地作業：操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒らさず効率よく整地が行えます。



高速整地作業に有効な3L速度段 NEW

エンジンの回転制御により、高速整地作業に有効な 3L 速度段を追加しました。作業条件に応じて 4 つの速度段から最適な車速を選択できます。

D85PX-18 ストレートチルトドーザ

SIGMADOZER

作業量が飛躍的に増大する画期的掘削ブレード［シグマドーザ］ NEW 特許（EXにオプション設定）

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード［シグマドーザ］をオプションで用意。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドージングできる新世代の掘削ブレードです。

D85EX-18 シグマドーザ

作業量

D85EX-18 シグマドーザ **15% UP**

D85EX-15E0（セミUドーザ）比、社内テスト値です。実作業では作業内容により、上記と異なる場合があります。AdBlue®消費量は含みません。

ブレード容量（SAE J1265）

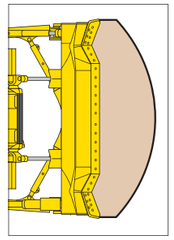
D85EX-18 シグマドーザ **7.2m³**

●作業量イメージ比較

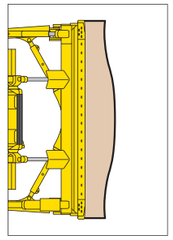
シグマドーザ

ストレートチルトドーザ

●前方掘削土砂堆積形状比較



シグマドーザ



ストレートチルトドーザ

大きなブレード容量で作業効率がアップするセミUドーザ（EXにオプション設定）

ブレード容量（SAE J1265）

D85EX-18 セミUドーザ **7.0m³**

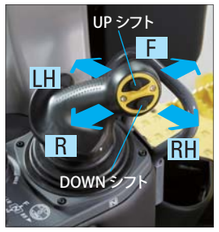
CONTROLLABILITY & COMFORT

オペレータの意のままにマシンが反応するパームコマンドコントロールシステム（PCCS）

各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSS などを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

●微操作性に優れたパームコマンド電子制御操向レバー 特許

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指 1 本でラクに行えます。



●作業機を力強く高精度に操れるパームコマンド圧力比例制御（PPC）作業機レバー 特許

作業機レバーには走行系と同じパームレバーを装備。定評ある PPC によるコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。

負荷に応じて最適車速を自動選択する自動変速トランスミッション NEW

速度段変速操作が不要になるとともに、最適電子制御で変速時のショックも軽減されます。

●往復繰返し作業に便利な速度段プリセット機能 NEW

前・後進の速度段の組み合わせを、あらかじめ設定することができます。一旦変速モードを設定すると、操作レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われるので、往復繰返し作業時間を短縮するとともに変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために、自動変速モードに〈F2-R3L〉と〈F3L-R3L〉を新たに設定しました。

自動変速モード	マニュアル変速モード
F1-R1モード	F1-R1モード
DOWNを押す ↑↓ UPを押す	DOWNを押す ↑↓ UPを押す
F1-R2モード	F1-R2モード
DOWNを押す ↑↓ UPを押す	DOWNを押す ↑↓ UPを押す
F2-R1モード	F2-R1モード
DOWNを押す ↑↓ UPを押す	DOWNを押す ↑↓ UPを押す
F2-R2モード	F2-R2モード
DOWNを押す ↑↓ UPを押す	DOWNを押す ↑↓ UPを押す
F2-R3Lモード	F2-R3Hモード
DOWNを押す ↑↓ UPを押す	
F3L-R3Lモード	

●オートシフトダウン機能 NEW

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最適速度段へシフトダウンするので、常に最も効率の良い状態で作業が行えます。

●自動変速⇔マニュアル変速がスイッチひとつで簡単切り換え NEW

作業内容や好みに応じて自動変速モードとマニュアル変速モードの切り換えが、モニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます（切り換えはニュートラル時）。

自動変速モード

一般的なドージングモードで、燃費低減に優れています。負荷がかかると自動的にシフトダウン（オートシフトダウン機能）し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。

マニュアル変速モード

不整地ドージングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。

快適で全方向の視界性に優れた高剛性ROPS（ISO 3471）一体型低騒音モノコックキャブ NEW

ROPS（ISO 3471）とキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPS（ISO 3471）の支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。さらに、キャブダンパマウントにより、走行振動や乗り越え落下ショックも少なく快適に作業が行えます。

車両の盗難リスクを軽減するIDキー（オプション） NEW

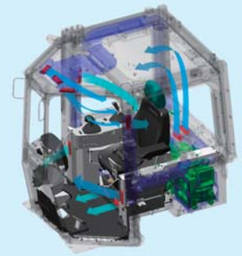
始動キーにICチップ内蔵のIDキーをオプションで用意しました。機械に登録済のID キー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。

快適作業をサポートするキャブ標準装備

●新型オートエアコン NEW

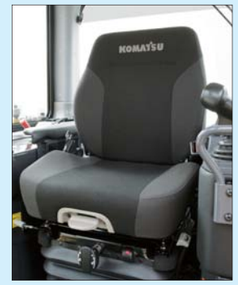
エアコンの風の流れを改善。一年中快適に作業空間を保ちます。



●DC12Vアクセサリ電源、AUX端子 NEW

●150kg 仕様オペレータシート NEW

ランバサポート、チルト調整機能、電気式ヒータを装備した、頑強なオペレータシートです。



●AM/FMラジオ

隅々にまで気を配った最新の安全装備

●後方モニタシステム NEW

●セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

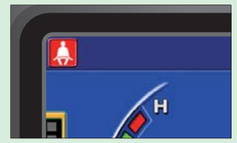
緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。

●バッテリディスコネクトスイッチ NEW

電気回路整備時の安全性が向上します。

●シートベルト未装着警報 NEW

シートベルト未装着時にモニタ画面左上に点灯して注意を促します。



●エンジン始動セーフティ機構

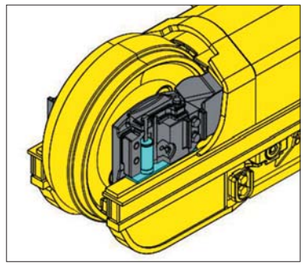
パーキングブレーキを下げてロックしないとエンジンが始動しません。

標準操作方式建設機械

RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮と維持・修理費の低減のために耐久性・信頼性を徹底追求

●耐久性に優れた自動調整式アイドラサポート
アイドラガイドの摩耗板にスプリングで一定の張力を与えることにより、ガタをなくしています。騒音・振動を低減するとともに、アイドラガイドの摩耗寿命を大幅に延長します。

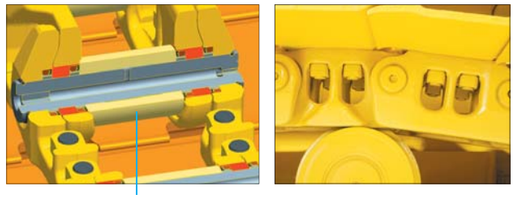


●シンプルで強靭なフレーム構造
大型の鋳造部品とシンプルで変形・歪みが均等化される強靭なフレーム構造に加え、大断面トラックフレームの採用で高い耐久性・信頼性を実現。さらに、パワーラインのモジュラーデザインとあいまって、ユニットの脱着性にも優れています。

●信頼性の高い足回り
ファイナルドライブの 3 重ラビリンス化により、さらに耐久性が向上しました。

●ブレードチルト配管を完全内蔵
完全内蔵されたブレードチルト配管は、バルブからシリンダまで露出部がなく、岩石や土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。

●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯（PLUS）
（シングルシューにオプション設定）
コマツ独自の革新的な［PLUS］は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩耗しにくく、従来と比較して足回り寿命が 2 倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。



マシンを常にベストコンディションに保つためにメンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

●点検・整備がラクなガルウイング式サイドカバー
上に大きく跳ね上げられるガススプリング付のガルウイング式サイドカバーを採用。エンジン周りの点検・整備が容易です。

●ラジエータ清掃が容易な油圧駆動ファン 特許
運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。さらに、面倒なファンベルト調整も不要です。

●足回りの泥落としが容易
フラットな底板構成やモノコックトラックフレームなど、泥の溜りにくい構造になっています。さらに、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取り付けられているので、泥落とし作業が容易に行えます。

●ワンサイドメンテナンス
エンジン周りの始業点検が片側だけで行えます。

●パワーライン集中検圧ポート
●メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ
●段階式ダストインジケータ
●キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア
●燃料プレフィルタ（ウォータセパレータ機能付）
●ウォータセパレータの水溜りコーション
●電動燃料フィードポンプ
●防錆効果に優れたカチオン塗装の燃料タンク・作動油タンク
●オルタネータベルト調整不要化
●ロングライフのエンジンオイル、オイルフィルタ（500h）
●輸送性に優れた狭い車体幅

AdBlue®補給口、タンク

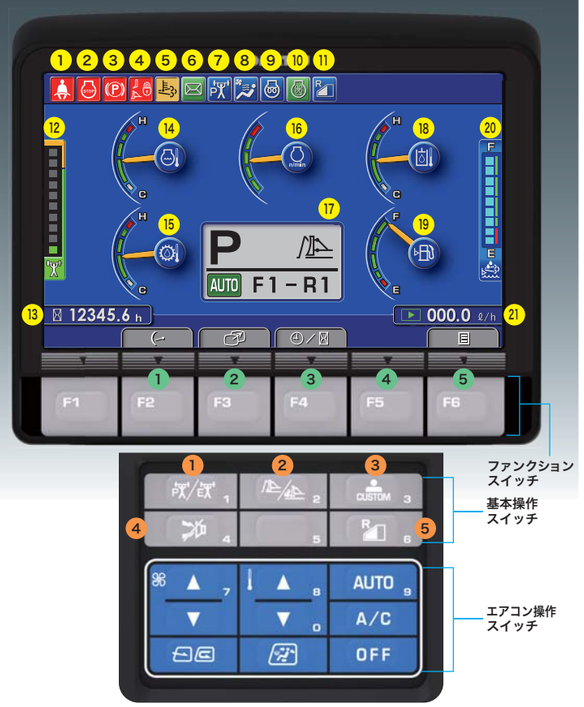
D85PX-18 ストレートチルトドーザ

ICT, KOMATSU CARE & KOMTRAX

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

さらに見やすく使いやすくなった 高精細 7インチLCDモニタ NEW

モニタ画面には高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。



インジケータ

1. シートベルト未着用モニタ
2. エンジン停止モニタ
3. パーキングブレーキモニタ
4. 作業機ロックモニタ
5. 後処理装置再生または後処理装置再生停止
6. メッセージモニタ
7. 運転モードモニタ
8. エアコンモニタ
9. 予熱モニタ
10. ファン逆回転モニタ
11. 後進スローモードモニタ
12. エコゲージまたはけん引力ゲージ
13. サービスメータ（時計表示との切り換え可能）
14. エンジン水温計
15. パワートレイン油温計
16. マルチゲージ
17. 走行速度段変速モードプリセット
18. 作動油温計
19. 燃料計
20. AdBlue®レベルゲージ
21. 燃費計

ファンクションスイッチ

1. マルチゲージ切り換えスイッチ
2. カメラ画像切り換えスイッチ
3. サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ
4. エコガイダンス消去スイッチ
5. ユーザメニュー表示スイッチ

基本操作スイッチ

1. 運転モード切り換えスイッチ
2. 変速モード切り換えスイッチ
3. カスタマイズスイッチ
4. ブザーキャンセルスイッチ
5. 後進スローモードスイッチ

様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート NEW

●リアルタイム表示のエコガイダンス

ムダな燃料消費を押さえるために、以下の5つの省エネ運転ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

- 長時間のアイドリングを控えましょう
- E モードの利用をお勧めします
- 油圧リリーフを抑えましょう
- 負荷のかけすぎに注意しましょう
- 自動変速モードを使用しましょう

●エコゲージ

モニタ画面の左側にひと目でわかる［エコゲージ］を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。

●燃費計

当日の平均燃費をモニタ画面の右下に表示。10 秒ごとに更新されます。

AdBlue® 補給タイミングをサポート NEW

AdBlue®残量レベルをモニタ画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

AdBlue®残量ガイダンス　AdBlue® レベルゲージ

休車時間を最少にする 故障診断機能付LCDモニタ NEW

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニタの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が 4 段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。

異常発生時の画面例

KOMATSU CARE が「パワーライン延長保証＋無償メンテナンス」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動をきめ細かくサポート

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大 7 年あるいは 8000 時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム　新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを 3 年あるいは 5000 時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または 5000 時間のいずれかまで保証期間を延長します。万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2014 年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

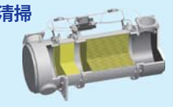
［有償プログラム］パワーライン最大 7 年あるいは 8000 時間まで保証

無償メンテナンス

●次の内容について 500 時間毎 2000 時間まで（4 回）無償交換
- エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ
- パワーラインフィルタ

コマツ純正部品によるメンテナンス

●KDPF を 4500 時間到達時に 1 回の無償清掃（工賃含む）



コマツによるKDPF清掃・再生

＋

メンテナンスパッケージプログラム　有 償　安定稼動をよりきめ細やかにサポートします。

500 時間メンテナンスパッケージ	1000 時間メンテナンスパッケージ	2000 時間メンテナンスパッケージ
●エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ交換 ●燃料プレフィルタ交換 ●パワーラインフィルタ交換	●500 時間メンテナンス ＋ ●燃料メインフィルタ交換	●1000 時間メンテナンス ＋ ●作動油フィルタ交換 ●KCCV フィルタ交換 ●AdBlue® フィルタ交換

※各パッケージは一例です。機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

KOMTRAX がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援

●車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

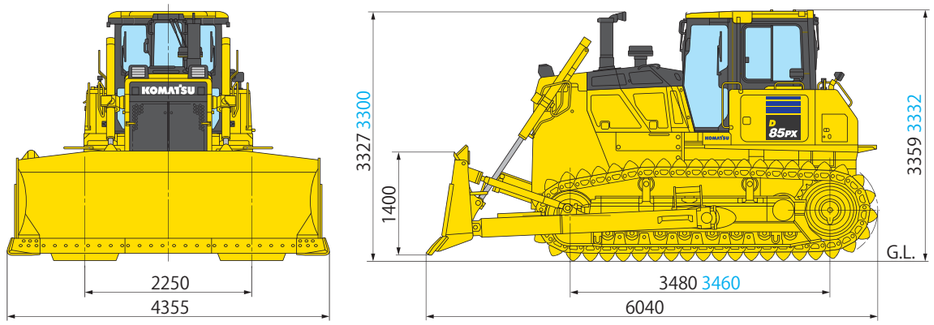
●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

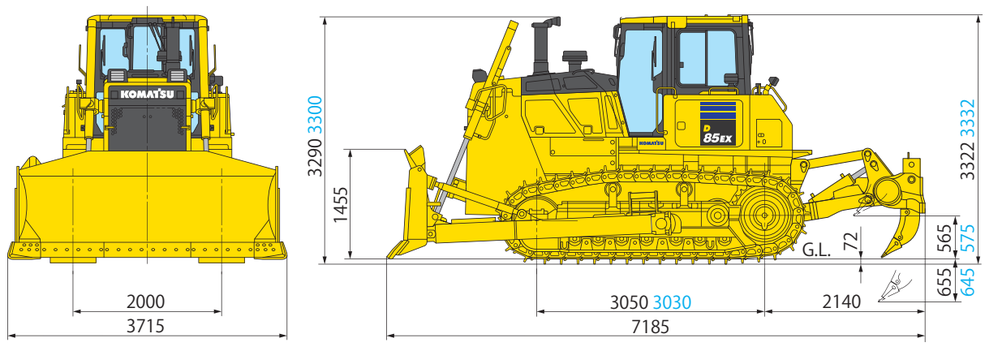
●KOMTRAX を活用した車両管理
- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

D85PX/EX-18 ストレートチルトドーザ 外形図/仕様

●D85PX-18 ストレートチルトドーザ



●D85EX-18 ストレートチルトドーザ



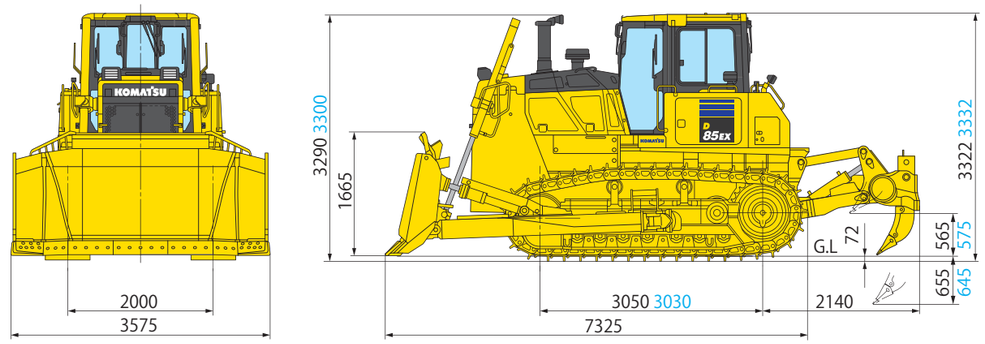
青字はPLUS装着車　（単位：mm）

項目 ＼ 機種			D85PX-18	D85EX-18
			湿地（ストレートチルトドーザ、ROPSキャブ、エアコン付）	乾地（ストレートチルトドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付）
			トルクフロードライブ+HSS	
特定特殊自動車　届出型式			コマツ 0D128	
エンジン指定型式			コマツ SAA6D125E-7	
機械質量		kg	28550 28690	29110 29420
トラクタ単体質量		kg	25410 25550	23620 24100
接地圧		kPa (kg/cm²)	44.2 (0.45) 44.7 (0.46)	83.6 (0.85) 85.0 (0.87)
性能	走行速度　前進/後進　1速	km/h	0～3.3／0～4.4	
	2速	km/h	0～6.1／0～8.0	
	3L速	km/h	0～7.8／0～9.2	
	3速	km/h	0～10.1／0～13.0	
	最小旋回半径	m	2.24	1.99
寸法	全長	mm	6040	7185
	全幅(本体/ブレード)	mm	3160/4355	2560/3715
	全高(キャブ上端まで)	mm	3359 3332	3322 3332
	接地長	mm	3480 3460	3050 3030
	履帯中心距離	mm	2250	2000
	履帯幅	mm	910	560
	最低地上高	mm	487 460	450 460
エンジン	名称		コマツ SAA6D125E-7	
	形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	11.04 (11040)	
	定格出力　グロス *1	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	199/1900 (271/1900)	
	定格出力　ネット(JIS D0006-1) *2	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	197/1900 (268/1900)	
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	179/1900 (243/1900)	
ブレード	形式		ストレートチルトドーザ	
	ブレード幅	mm	4355	3715
	ブレード高さ	mm	1400	1455
	最大上昇量/下降量	mm	1230/560 1205/585	1175/530 1185/520
	チルト量	mm	500	750
足回り	履帯形式		組立式円弧シュー(オイル封入式) 組立式シングルシュー(オイル封入式)	組立式シングルシュー(オイル封入式)
	ローラの数(片側) 上部/下部		2/8	2/7
	リンクピッチ	mm	216	
	履帯幅	mm	910	560
油圧	最大圧力	MPa (kg/cm²)	22.6 (230)	
	吐出量	L/min	331	
容量	燃料(JIS軽油) *3	L	470	
	AdBlue®	L	34.6	
	作動油(交換量)	L	130 〈69〉	145 〈69〉
	エンジン潤滑油(交換量)	L	47 〈38〉	
	冷却水	L	69	

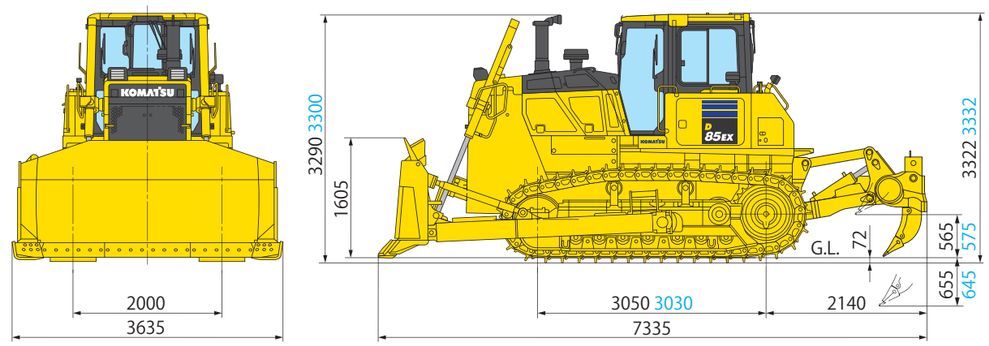
*1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力　*2：冷却ファン最低回転速度時の値　*3：JIS K 2204　　単位は国際単位系(SI)による表示、（　）内の非SI単位は参考値です。 青字はPLUS装着車

D85EX-18 シグマドーザ・セミUドーザ 外形図/仕様

●D85EX-18　シグマドーザ



●D85EX-18 セミUドーザ



青字はPLUS装着車　（単位：mm）

項目 ＼ 機種			D85EX-18	
			乾地（シグマドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付）	乾地（セミUドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付）
			トルクフロードライブ+HSS	
特定特殊自動車　届出型式			コマツ 0D128	
エンジン指定型式			コマツ SAA6D125E-7	
機械質量		kg	30120 30430	29300 29610
トラクタ単体質量		kg	23790 24100	23620 23930
接地圧		kPa (kg/cm²)	79.4 (0.81) 80.7 (0.82)	84.1 (0.86) 85.0 (0.87)
性能	走行速度　前進/後進　1速	km/h	0～3.3／0～4.4	
	2速	km/h	0～6.1／0～8.0	
	3L速	km/h	0～7.8／0～9.2	
	3速	km/h	0～10.1／0～13.0	
	最小旋回半径	m	1.99	1.99
寸法	全長	mm	7325	7335
	全幅(本体/ブレード)	mm	2610/3575	2560/3635
	全高(キャブ上端まで)	mm	3322 3332	3322 3332
	接地長	mm	3050 3030	3050 3030
	履帯中心距離	mm	2000	2000
	履帯幅	mm	610	560
	最低地上高	mm	450 460	450 460
エンジン	名称		コマツ SAA6D125E-7	
	形式		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	11.04 (11040)	
	定格出力　グロス *1	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	199/1900 (271/1900)	
	定格出力　ネット(JIS D0006-1) *2	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	197/1900 (268/1900)	
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min⁻¹ (PS/rpm)	179/1900 (243/1900)	
ブレード	形式		シグマドーザ	セミUドーザ
	ブレード幅	mm	3575	3635
	ブレード高さ	mm	1665	1605
	最大上昇量/下降量	mm	1215/590 1225/580	1175/530 1185/520
	チルト量	mm	700	735
足回り	履帯形式		組立式シングルシュー(オイル封入式)	
	ローラの数(片側) 上部/下部		2/7	
	リンクピッチ	mm	216	
	履帯幅	mm	610	560
油圧	最大圧力	MPa (kg/cm²)	22.6 (230)	
	吐出量	L/min	331	
容量	燃料(JIS軽油) *3	L	470	
	AdBlue®	L	34.6	
	作動油(交換量)	L	145 〈69〉	
	エンジン潤滑油(交換量)	L	47 〈38〉	
	冷却水	L	69	

*1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力　*2：冷却ファン最低回転速度時の値　*3：JIS K 2204　　単位は国際単位系(SI)による表示、（　）内の非SI単位は参考値です。 青字はPLUS装着車